

SENYOR

La Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural (DEPANA), inscrita al Registre d'Associacions de Barcelona, amb domicili al carrer Sant Salvador núm. 97, baixos, 08024 de Barcelona i representada del seu Vicepresident Jose Antonio Garcia Moreno, **EXPOSA:**

Que en data 27 de juny de 2016 es va publicar al BOPB edicte pel qual es donava publicitat l'aprovació inicial del Projecte de reparcel·lació del Polígon d'Actuació 2 de l'ARE Eixample Sud del Prat de Llobregat.

Que atesa la finalitat de conservació de la natura d'aquesta associació, atesa la condició d'interessada d'aquesta entitat en aquest expedient mitjançant escrit de 7 de juny de 2016, i d'acord amb allò que estableix l'article 35 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, es creu oportú formular les següents

AI-LEGACIONS

Primera: Introducció

El Delta del Llobregat és una plana deltaica d'uns 90 km² situada al costat de la gran conurbació barcelonina. La seva configuració ha implicat la situació al seu si de la pràctica totalitat d'infraestructures d'interès general que donen servei a Barcelona i, per afegitó a uns tres milions i mig d'habitants. A més, ha estat una dels principals destinataris de creixement urbanístic dels pobles radicats al seu si. En conseqüència, per Depana ha esdevingut una prioritat la defensa de la integritat dels espais naturals i, com a part d'ells, l'espai agrícola que encara hi roman. Des d'aquest punt de vista, les superfícies agrícoles en ús de conreu de caire tradicional representen un interès natural extraordinari, pel què la seva conservació és un objectiu ineludible. És en aquest context que s'interposa aquest recurs, atès que s'està exclouent un espai agrícola d'una certa dimensió d'un tràmit que li atorgaria, en el pitjor dels casos, un seguit de mesures que servirien per pal·liar els efectes ambientals negatius de la seva supressió i transformació en sòl urbà.

Segona: EL PAU 2 de l'ARE Eixample Sud del Prat de Llobregat és IBA

Tot aquest sector està en plena explotació agrària, no està dins del Parc Agrari, amb el qual limita, però tot el conjunt de zona agrícola forma l'última zona tampó enter el nucli urbà i les RRNN del Prat (sector La Ricarda. Ca l'Arana). El conjunt de la zona acull a espècies de l'**Annex I** de la **Directiva d'Aus**, per la qual cosa tot el sector, inclòs el de la zona de l'ARE conreada, està inclosa dins dels límits de l'**IBA (Important Bird Area) nº140 del Delta del Llobregat**. Aquesta situació no ha estat tinguda en compte a la tramitació ambiental del projecte, ni durant el procés posterior. La inclusió en l'IBA és posterior a tramitació de l'ARE, però els seus valors naturals que la fan mereixedora d'estar dins aquest inventari i és un element que **OBLIGA** a una avaluació ambiental completa i prèvia per tractar-se d'un supòsit de plena subjecció a avaluació ambiental prèvia. La manca d'aquesta avaluació esdevé un motiu de nul·litat de ple Dret de la present tramitació del projecte de **Reparcel·lació**.

Tercer: Afectació directa al Parc Agrari

Recentment s'ha aprovat la modificació de l'àmbit del Pla Especial del Parc Agrari. Això a comportat que 3 hectàrees del mateix han estat incloses definitivament en aquest PAU 2 de l'ARE Eixample Sud. Nogensmenys en el moment d'aprovació del ARE Eixample Sud van ser qualificades de 24a a 6c. En cap moment es va tindre en conta que el PTMB (pla territorial metropolità de Barcelona) aprovat al 2010, qualificava aquest terrenys com de Protecció Especial, i a al vista de seu estat actual (plenament agrícola) no poden ser consideres com a plenament urbanitzables i no poden computar a l'hora de l'increment de l'edificabilitat de l'ARE. La nostra entitat, DEPANA, ha presentat un Recurs Contenciós-administratiu, per la qual cosa cal estar amatent al resultat final d'aquesta contenciós, ja que podria detraure aquestes 3 hectàrees, retornar-les al Parc Agrari i posar-les un altra vagada sota la seva protecció i la normativa.

Quart: Afectació indirecta al Parc Agrari.

S'ha de tenir en compte que a uns 150 metres al sud de l'ARE es construirà una autovia de quatre carrils, la qual cosa deixarà unes 15,5 hectàrees conreades segregades en dos polígons que al seu torn estaran separats de la resta de la zona agrícola per una autovia, per la qual cosa es posa en greu perill la continuïtat d'aquestes explotacions agràries, ja que la seva rendibilitat econòmica esdevindria inviable.

El conjunt del sector conreat que està afectat per aquestes actuacions (ARE i Autovia port- aeroport), entre directes i indirectes, suma unes 45 hectàrees. Això suposa aproximadament una tercera part de l'últim sector agrícola de la Marina del Prat, delimitat entre el riu, l'aeroport, les RRNN i el casc urbà actual. Aquest sector ja va quedar dràsticament reduït per les ampliacions del Port i l'Aeroport, per la qual cosa majors retallades posen en perill el futur de tota aquesta zona agrària, amb els seus valors paisatgístics i naturals.

Cinquè: Efectes de la transformació del sòl sobre les grans avingudes

A la ISA del PDU dels AREs del Baix Llobregat i en la ISA específica de l'ARE de l'Eixample Sud es posa de manifest que gran part sector oriental del ARE (PAU 2) està dins de les zones de risc d'inundació de les avingudes de 100 i 500 anys del riu. S'assenyala que la part més antiga i propera al Riu del Prat, està inclosa dins de la zona d'inundació per aquestes avingudes, fins i tot algunes zones per la d'un període de 50 anys.

Finalment arran d'un informe de l'ACA, s'assenyala que com a conseqüència de les actuacions dutes a terme des del pont de Mercabarna fins al mar i l'increment de les cotes del terreny del nou ARE Eixample Sud, el mateix deixaria de ser afectat per aquest període d'avingudes.

Cal indicar que gran part del casc urbà del Prat segueix afectat per les avingudes amb aquest període de retorn, ja que en tram de Riu que correspon amb aquesta zona habitada no s'han realitzat actuacions per millorar la seva capacitat hidràulica, sinó tot el contrari: s'ha cimentat una part molt important de la llera del riu comprès entre el pont de la C-31 i el de Mercabarna. Així la vegetació i els fangs són arrossegats durant

les grans avingudes, però el ciment solament serveix per disminuir la seva capacitat hidràulica. D'altra banda, la cota de les zones ja habitades del Prat no es pot elevar.

Durant les grans avingudes que s'havien produït en la segona meitat del segle passat, les aigües que sobresortien del llit del riu passaven pel casc urbà del Prat i es dirigien cap a les zones agrícoles de la Marina fins al mar. Aquest tram d'ARE amb una cota superior a la de la majoria del casc urbà del Prat podria tenir un efecte barrera per a les aigües que sortissin de la llera, produint una major incidència de les mateixes sobre les zones més baixes del poble. Això ha d'estudiar-se i ser tingut en compte. Ha de prevaldre la seguretat dels habitants actuals a la dels nous possibles, ja que això seria evitable mantenint la situació actual a les zones agrícoles afectades per aquest ARE.

Sisè: Valors naturals no contemplats i ignorats.

Respecte a la incidència ambiental del PAU 2 de l'ARE Eixample Sud, cal indicar que des de la seva tramitació inicial s'han produït canvis destacables que no van ser tinguts en compte:

1. Dues zones confrontants al mateix han estat inventariades com a zones d'interès faunístic, ja que acullen espècies rellevants, algunes d'elles incloses dins de l'Annex I de la Directiva d'Aus.

La primera és **el canal de la Bunyola i el de l'Aviació**. No estan afectats de forma directa però si indirectament per l'increment de la pressió que s'exercirà a causa del gran increment de població a tan poca distància, així com el increment de aigües negres que arribaran a les seves aigües. En aquests canal ses reproduïxen espècies com el martinet menut, la polla blava, el balquer i la boscarla de canyar. Té la condició reconeguda com a zona humida. Aquest canal pateix abocaments d'aigües fecals cada vegada que plou. Amb l'increment de població i cimentació els efectes contaminants s'incrementaran.

La segona zona inventariada és **el tram del Riu Llobregat entre el pont de Mercabarna i el mar**. Les obres exerciran un efecte directe sobre la zona entre el pont de Mercabarna i el nou pont d'accés al PIP. De forma més indirecta s'incrementarà molt la pressió antròpica sobre tota la llera, que en l'actualitat s'ha convertit en una de les zones més importants del Delta per a la fauna tant hivernant com nidificant. Alberga l'única colònia de gavina corsa del litoral català estable, fora del Delta de l'Ebre.

La zona del Riu més propera al PAU 2 de l'ARE Eixample Sud constitueix el principal lloc d'hivernada de flamencs al Delta. És un lloc destacat per a les concentracions prenupcials i postnupcials dels exemplars reproductors de la colònia de gavines corses.

També són molt importants les platges fluvials que es formen en aquest tram de riu. En elles es reproduïxen els cames-llargues, ànecs blancs, i alguna polla blava. Constitueixen un dels principals llocs per a la hivernada d'anàtides al Delta. Durant la migració destaca la presència d'ardèides i limícoles.

Finalment, tot el tram de riu que va ser desviat ha estat inclòs dins del Pla Especial d'Espais Naturals del Delta del Llobregat que es troba en l'última fase per a la seva aprovació inicial. Aquest mateix tram de riu serà incorporat a la XN2000 a requeriment de la Comissió Europea, com a conseqüència dels compromisos adquirits per l'Estat davant d'aquesta Comissió per que donés el vistiplau a l'execució de l'obra de

desviament del Llobregat fa més de 15 anys. És una condició pendent de materialització que tard o d'hora s'ha d'acabar produint.

2. El límit de l'ARE es troba tan sol a 50 metres d'aquesta llera, i a 500 metres de la zona més sensible d'aquest espai natural. Atès que la Comissió Europea ho considera un espai a protegir, li és aplicable la nombrosa jurisprudència que existeix sobre aquest tema, i ha de ser aplicat l'Article 6 de la Directiva d'Hàbitats mitjançant la conseqüent tramitació ambiental que avalui els efectes directes i indirectes sobre l'esmentat espai.

Per tot això exposat, se **SOL·LICITA**

- Que s'admeti aquest escrit amb els seus annexos, es tinguin per formulades les anteriors al·legacions, tot estimant-les íntegrament.
- Que s'elabori un nou document ambiental que superi les mancances advertides i protegeixi adequadament la zona agrícola afectada del Prat i s'avalui de forma correcta l'impacte ambiental sobre la IBA del Delta del Llobregat per desestimar la seva transformació en sòl urbà.
- Es reincorporin les 3 Ha confrontants amb el PEPA a aquest Pla especial.

Barcelona, 1 d'agost de 2016

**SENYOR GERENT DEL CONSORCI URBANÍSTIC PER AL DESENVOLUPAMENT
DEL SECTOR EIXAMPLE NORD I LES ÀREES RESIDENCIALS ESTRATÈGIQUES
EIXAMPLE SUD, RONDA SUD- AEROPORTAEROPORT, DEL PRAT DE
LLOBREGATLLOBREGAT**