



**Sra. Ada Colau**

**Ajuntament de Barcelona**

**Plaça Sant Jaume, nº 1**

**08001 BCN**

Dilluns, 30 de gener de 2017

**ASSUMPTE: NOU PLA URBANÍSTIC AL DELTA DEL LLOBREGAT**

*"Pare Llobregat, vell agonista triomfador que neixes i mores donant-te als braços que et cerquen (...). Cordó umbilical de Catalunya una part de la qual ens has ofrenat -joiell inapreciable- engruna a engruna, blanament, calladament, durant milers d'anys: el Delta. Aquest Delta sense el qual hom no podria comprendre la Catalunya d'avui." (Jaume Codina, 1966)*

*"De les llacunes del Delta del Llobregat, se n'ha perdut una gran part. Encara en resten algunes que, si fóssim un país avançat conservaríem curosament, però que, en un país subdesenvolupat i matusser com és el nostre, estan exposats a una destrucció total." (Oriolde Bolòs, 1981)*

Excel·lentíssima Senyora Alcaldessa de l'Ajuntament de Barcelona,

El 16 de gener, en una roda de premsa que va tenir lloc en el Col·legi de Periodistes, va expressar vostè la intenció per part de l'actual consistori de la ciutat de reeditar un enèsim Pla del delta del Llobregat.

Com és sabut, pel que fa a l'actuació en el conjunt del territori metropolitana, el seu bagatge polític és curt. I, atès que una part dels assessors (heretats) sí que són experts en la intervenció en assumptes territorials d'altres municipis veïns, volíem refrescar una mica la memòria, sempre curta, dels seus responsables polítics i mandataris.

La primera actuació plantejada per la Metròpoli en terrenys deltaics va ser la creació d'un gran port interior que ocupés tot l'hemidelta esquerre, en els terrenys agrícoles de l'Hospitalet de Llobregat. Finalment no es va executar el projecte. Però va servir com coartada perquè, en els anys 20, el consistori barceloní s'annexionés tot el que actualment és el polígon industrial més gran i car d'Espanya, la Zona Franca. Que, evidentment, tributa en la Metròpoli.

El primer "Pla Delta" del que es té notícia va ser el Pla Macià (en els anys 30), que contemplava la creació d'una gran "Ciutat del Repòs" sobre l'extensa pineda litoral que s'estenia des de Montjuïc al Garraf [1]. Aquest primer gran projecte d'ocupació del Delta anava acompanyat d'un projecte d'aeroport (en la ubicació actual) i una gran avinguda que acabaria convertint-se en l'autovia de Castelldefels.

La guerra civil i la postguerra van paralitzar aquests projectes. Però amb la tímida i primerenca reactivació econòmica (encara en ple franquisme) van retornar els projectes expansionistes que pretenien ocupar unes terres que consideraven com a pròpies. Des de projectes per a una gran ciutat de l'esport que acollís a uns jocs del mediterrani, fins a un poblat "xinès". Amb el pas dels anys s'anaven succeint "grans idees" per a l'ocupació d'aquest gran solar "buit", que així és com interpretaven les administracions la plana deltaica.

Tothom encara recorda l'última "ocurrència" que va sorgir de la plaça Sant Jaume per combatre la crisi: un gran complex d'oci amb casinos i gratacels que es va batejar com Eurovegas; versió molt "degenerada" ja de la ciutat de vacances, i que la societat va rebutjar rotundament. [2]

Entre el projecte Macià i Eurovegas va haver-hi un moment en el qual es van alinear els planetes i tots els estaments de diferents colors polítics van aconseguir posar-se d'acord per aprovar l'any 1994 l'anomenat



Pla Delta, una faraònica planificació de projectes mastodòntics que durant anys van anar desfigurant el Delta: l'ampliació del port (va triplicar la seva superfície) i de l'aeroport (la va duplicar), l'arribada de l'AVE, múltiples infraestructures viàries i ferroviàries, una macrodepuradora, una dessaladora, fins i tot una incineradora (únic projecte que no es va executar)... I tot això enmig d'un creixement exponencial de polígons industrials i expansió urbanística dels municipis sobre aiguamolls i terrenys de gran fertilitat [3]. A resultes, només queda sense construir un 40% dels antics terrenys deltaics, i pràcticament tot l'hemidelta esquerre (Barceloní) ha desaparegut, en un procés definit com a "metastàtic" per l'historiador baixllobregatí Jaume Sans. Un procés que continua i no es deté, igual no que no ha canviat la visió de la Metròpoli.

Tan sols la pressió exercida per la Comissió Europea mercè a les seves directives comunitàries (a instàncies dels moviments conservacionistes com DEPANA) ha aconseguit salvaguardar alguns dels espais naturals més rellevants d'aquesta epopèica i sistemàtica desvertebració del territori.

Ens consta que l'actual alcaldessa potser no està suficientment informada de tots aquests fets pel que fa als confins del seu terme municipal. Hem intentat informar-la personalment però, pel que sembla, lamentablement no s'ens ha concedit l'oportunitat de mantenir una reunió per expressar el que en aquesta carta s'exposa. Pel que sembla es fa complicat dedicar temps a parlar de terres que solament interessin per realitzar determinats projectes que beneficïen interessos particulars per sobre de l'interès general de la ciutadania, quant al seu dret de gaudir d'un medi ambient saludable a través de la conservació de la natura.

Per ser més explícits s'imposa una breu cronologia de determinats fets: en una comissió permanent del Consell Ciutadà per a la Sostenibilitat celebrada el 28 d'octubre de 2015, la presidenta de DEPANA va llegir públicament davant la Regidora d'Ecologia, una carta de denúncia enviada el 14 d'octubre del mateix anys a l'alcaldessa de Barcelona sobre els importants impactes mediambientals i de salut pública que podrien derivar-se de les obres previstes per a la creació de nous accessos viaris i ferroviaris al port de Barcelona (adjuntem aquesta carta que mai va obtenir resposta per part de la Sra. Alcaldessa) [4]. Així mateix i a causa de l'ostracisme al qual DEPANA es va veure sotmesa, es va reiterar la imperiosa necessitat de diàleg entre DEPANA i els representants municipals. Aquesta vegada i durant el transcurs del Judici Popular contra l'empresa Iberpotash (celebrat al mateix ajuntament i a la qual vam ser convidats) se li va tornar a comunicar a la Regidora d'Ecologia que continuàvem esperant una resposta, que a dia d'avui seguim sense obtenir.

Tenint en compte el nostre fracàs a l'hora de comunicar amb el Consistori, i donada la rellevància dels comentaris que han transcendit, ens veiem en la tessitura de recordar-li públicament el brutal impacte de l'anomenat Pla Delta i del com les organitzacions mediambientals i socials lligades a aquest nostre estimat Delta, com DEPANA, no volen ni sentir parlar, encara menys si no es té plena consciència del que s'està dient.

Confïem que l'actitud expansionista i centralista de Barcelona cap a l'àrea metropolitana doni un gir històric, per saldar el seu deute històric amb aquest malmès territori.

Marta Gumà Bondia, Presidenta

DEPANA, Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural

[1] [https://es.wikipedia.org/wiki/Plan\\_Macià](https://es.wikipedia.org/wiki/Plan_Macià)

[2] <https://sosdeltallobregat.org/2012/12/21/bye-bye-mr-adelson/>

[3] <https://sosdeltallobregat.org/2014/08/03/20-anys-del-pla-delta/>

[4]

[http://www.depana.org/public/noticia/DEPANA\\_denuncia\\_que\\_els\\_accessos\\_al\\_Port\\_no\\_compleixen\\_la\\_normativa\\_ambiental/](http://www.depana.org/public/noticia/DEPANA_denuncia_que_els_accessos_al_Port_no_compleixen_la_normativa_ambiental/) (veure carta al peu)

**Sra. Ada Colau**

**Ajuntament de Barcelona**

**Plaça Sant Jaume, nº1**

**08001 BCN**

Barcelona, 14 d'octubre de 2015

**ASSUMPTE: Accessos ferroviaris i viaris al Port de Barcelona**

**EXCEL·LENTÍSSIMA ALCALDESSA:**

La Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural (DEPANA), inscrita amb el número 2.327 en la secció del Registre d'associacions de Barcelona número 1 i entitat declarada d'utilitat Pública, amb domicili al carrer Sant Salvador núm. 97, baixos, 08024 de Barcelona i representada per la seva Presidenta Marta GumàBondia,

**EXPOSA:**

Per la present ens posem en contacte amb vostè amb l'objectiu de remetre el document annexat, que en el seu moment va ser enviat al Ministeri de Foment, com a responsable de les obres dels accessos viaris al Port de Barcelona i a l'Ajuntament del Prat de Llobregat, com a zona habitada més propera a les obres.

En el seu moment no va ser enviat a l'Ajuntament de Barcelona perquè considerem que el terreny que es va annexonar de L'Hospitalet de Llobregat i on s'ha instal·lat el polígon industrial de la Zona Franca, ha estat sempre considerat pels anteriors consistoris barcelonins, única i exclusivament com un àmbit on executar actuacions per als seus interessos econòmics, sense la més mínima consideració ambiental o social. Les autoritats barcelonines han governat aquest territori al més pur estil "colonial".

El document en qüestió informa sobre els valors ambientals de les zones naturals que estan afectades pels projectes d'accessos ferroviaris i viaris al port de Barcelona.

Destaquen els espais naturals del nou llit del Llobregat, majoritàriament situats en el terme municipal del Prat, els espais naturals de l'antic llit, últimes zones humides de la Zona Franca barcelonina.

Afegim la inclusió d'aquests espais en una xarxa internacional catalogada per l'EU com a zones a preservar, les anomenades IBAs. Es tracta d'uns espais de rellevància internacional per a les aus, dels quals Barcelona tan solament disposa dels situats en aquesta àrea. Ni Collserola, ni el Besòs són IBAs.

Finalment assenyalar que en el document es referència una zona descoberta per la nostra entitat, al costat del centre de distribució de Mercabarna, i que en la qual se situa un gran abocador il·legal de cromites, dipositades en els anys 80, i procedents de la síntesi química de dicromat potàssic. Aquests residus són altament tòxics i potencialment cancerígens.

En les últimes setmanes han començat les obres dels accessos viaris al Port de Barcelona. El traçat d'aquesta Autovia transcorre sobre la principal zona contaminada.

Com ja hem comentat, aquesta problemàtica la varem posar en coneixement de les administracions responsables de l'obra, però a dia d'avui no tenim coneixement de quin serà el tractament que se li donarà a aquestes terres contaminades.



Per això, **SOL-LICITA**

Primer; que siguin tingudes en consideració aquestes informacions sobre les afectacions al mitjà natural del Delta del Llobregat en el terme municipal de Barcelona.

Segon, que siguin tingudes en compte les afectacions per contaminants als seus habitants o treballadors.

Tercer, que aquest ajuntament faci els passos necessaris per assabentar-se sobre el destí o tractament d'aquestes terres contaminades i la seva afecció al medi i als seus ciutadans.

Finalment considerem que ja és hora que fins a aquestes terres del límit municipal comenci a arribar el canvi.

Restem a la vostra disposició per a qualsevol dubte o aclariment relacionat amb el delta barceloní.

Marta Gumà Bondia  
Presidenta  
Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural